Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

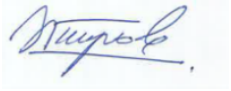
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 74
02.10.2023. – 08.10.2023.

Oktobar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 74 – 02.10.2023.-08.10.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-074

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Oktorbar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 14
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 14
1.1.7 Geodetski radovi 15
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 23
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 26
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 30
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 30
1.2.2 Radovi na donjem stroju 35
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 37
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 37
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 39
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 39
1.2.7 Geodetski radovi 40
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 43
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 44
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 49
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 49
1.3.2 Radovi na donjem stroju 51
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 52
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 53
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 54
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 54
1.3.7 Geodetski radovi 55
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 56
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 57

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 59

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 68

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 69

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 74

6. SASTANCI 76

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 77

8. STATUS RADOVA 78

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Projekat zgrade TK u stanici Bačko Dobro Polje

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Završna faza izrade južne, glavne, fasade sa ugradnjom stakala i protivpožarnih prozora za odimljavnje.

- Postavljena konstrukcija galerije u vestibilu. Čeka se isporuka trakastog lima za izgubljenu oplatu ploče. Završena aluminijumska potkonstrukcija na plafonu vestibila krila B

Procurivanje u pothodniku, što pre rešiti, deo se nalazi na ulazi gde prolaze svi pitnici

- Problem behatona koji se provlači na svim peronima. Neravnine, vlaga, oštećenost, nezapunjenost spojnica...

- Na svim izlazima na peron pojavila se korozija na spoku ograde i kamena. HITNO REŠITI PROBLEM

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Izvođač je krenuo sa ispravljanjem fasade na svim nedostacima koji su ukazani u obilasku

- Radovi na iznošenju šuta, čišćenju podruma i skidanjz maltera sa zidova

- Na licu mesta zaključeno da se ne dira malter sa plafona podruma iz razloga što nije oštećen i nema vlage u njemu. Pomoćno stepenište demontirati i zatrpati rupu ispod njega.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Gletovanje zidova na fasadi posle primedbe Nadzora da se završni radovi ne izvode u svemu prema projektu i pravilima struke

- U podrumu se vrši rašćišćavanje šuta i obijanje maltera sa zidova i plafona

- U Petak 6 septembra sa predstavnicima odgovornog izvođača CriCC izvršen obilazak stanične zgrade. Dogovereno da se još jednom fasad ispravi usled nejednakosti u bojama na fasadi, predpostavka je da je osnovna boja naneta u nejednakim količinama i da se usled toga pojavila razlika u boji. Instrukcija prihvaćena od strane Izvođača.
- Izvođač bi trebao u što kražem roku da završi fasadu i skine skelu kako bi krenuo sa iskopom oko objekta. Pričali smo o vremenu i problemima koji mogu da nam se dogode u zimskom periodu...

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Izrada prelaznog.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

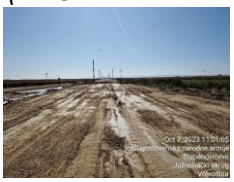
Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)



Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Sloj ojačanja nasipa od km 96+300 do km 96+904, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 101+600 do km 101+950, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 98+050 do km 98+200, levi i desni kolosek.
- Posteljica od km 79+675 do km 79+850, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 85+550 do km 85+625, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 85+550 do km 85+625, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 101+100 do km 101+200, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 95+300 do km 95+375, levi i desni kolosek.
- 5. sloj nasipa od km 110+425 do km 110+575, levi i desni kolosek.
- 4. sloj nasipa od km 110+575 do km 111+250, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 95+375 do km 95+575, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 104+225 do km 104+550, levi i desni kolosek.

- Završni sloj nasipa od km 95+650 do km 95+775, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+575 do km 95+650, levi i desni kolosek.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
  - U bazi Zmajevo: **1369,44 t** (TNT MINERALS)
    1217,12 t (TNT MINERALS)
    815,08 t (TNT MINERALS)
    293,6 t (TNT MINERALS)
    397,98 t (TNT MINERALS)
    UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: 4093,22 t
- Pragovi:
  - Mostovski: 108 komada pragova bez elastičnih podloški uSajlovu.
  - Betonski pragovi: 1692 komada pragova dužine 2.6m u Sajlovu.
- Šine:
  - Sajlovo:
    - 252 komada šina tip 60E1 dužine 50m
    - 252 komada šina tip 60E1 dužine 50m.
- Termit:
  - Sajlovo:
    - 120 setova termita za šine tip 49E1 (MASIN-ELEKTRO)
- Skretnice:
  - Vrbas Nova:
    - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-1:14-2D, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava.
    - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-1:14-4D, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava.

2. Radovi na trasi

<u>Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka</u>

- Izvršeno je podbijanje skretnica 1T,2T I 3T u TPS-u drugi put.
- Izvršeno je podnijanje skretnice broj 26 u stanici Novi Sad (otvorena pruga Novi Sad-Rumenka).
- Izvršeno je podbijanje na desnom veznom koloseku broj 2 u dužini 2.04km na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Izvršeno je otpuštanje napona na veznom koloseku broj 1 (km0+061.164-km0+386.462) u dužini 325.3m.
- Izvršeno je zavarivanje ET postupkom (šine tip 49E1) na veznom koloseku broj 1 (km0+061.164-km0+386.462) - 8 varova.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo.
- Izvršeno je podbijanje levog glavnog koloseka (km78+300—km79+100) u dužini 0.8km na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 64 vara.

- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.

Stanica Vrbas Nova

- Istovar 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-1:14-2D, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava.
- Istovar 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-1:14-4D, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava.

Rumenka - Kisač

- Izvršeno je predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km85+400-km86+050) u dužini 650m.
- Izvršeno je predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km85+325-km86+050) u dužini 725m.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km85+184.595-km86+144.601) u dužini 960m.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km86+144.601-km88+544.63) u dužini 2.4km.
- Izvršeno je planiranje zastora na levom i desnom koloseku (km89+270-km89+450) u dužini 360m.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. U prostorijama A1.18, A1.18a, A1.19 - Izvršena demontaža svetiljki, skidanje i prepravljanje prvobitnih instalacija zbog izmene projekta.
2. U prostoriji A1.24 - Izvršeno polaganje kabela za panik svetiljku koji je ostao zatvoren u plafonu.
3. U prostoriji A1.2 - Izvršena montaža i povezivanje priključnice.
4. U prostoriji B0.20, B0.21 - Izvršena priprema površina na keramici za ugradnju dozni prekidača i priključnica. Na istim pozicijama ugrađene dozne i izvršena montaža i povezivanje prekidača i priključnica.
5. U prostoriji A1.2 - Izvršena montaža panik i svetiljki opšteg osvetljenja.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - **km 79+800 – km 80+600:**
     - Montaža 13 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (125, 129, 132, 135, 141, 141-1, 150, 162-1, 175, 181, 184, 197, 201);
     - Montaža 12 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (138, 144, 144-1, 147, 153, 156, 167, 170, 171, 186, 189, 193).
2. **OP Rumenka – Kisač:**
   - **km 85+572:**
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (21, 22);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (21).
3. **Stanica Kisač:**
   - **km 89+701 – km 89+816:**
     - Postavljanje 116 m užeta za grupno uzemljenje zvučne barijere i 30 prespoja stubova sa grupnim uzemljenjem;
   - **km 89+615 – km 89+955:**
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 9, 10, 11, 12, 13, 15);
     - Montaža 9 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 16, 17);
     - Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2, 9, 10, 12);
   - **km 90+037 – km 90+927:**
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (21, 22);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (21);
     - Montaža 8 donjih ploča sidara (21, 29, 30, 33, 34, 39, 40, 44);
     - Polaganje 150m užeta za uzemljenja na peronu;
   - **km 90+564 – km 91+455:**
     - Postavljanje 700 m grupnog uzemljenja za zvučnu barijeru;
   - **km 90+070 – km 90+928:**
     - Podizanje 4 kompleta prečki portala (23-24, 25-26, 27-28, 57-58).
4. **OP Kisač - Stepanovićevo:**
   - **km 90+050 – km 91+000:**
     - Montaža 10 kompleta ramova povratnog voda (23-24 (1 komplet), 25-26 (2 kompleta), 27-28 (2 kompleta), 57-58 (2 kompleta), 59-60 (2 kompleta), 61-62 (1 komplet));
     - Montaža 11 kompleta ramova obilaznog voda (23-24 (2 kompleta), 25-26 (2 kompleta), 27-28 (2 kompleta), 57-58 (2 kompleta), 59-60 (2 kompleta), 61-62 (1 komplet)).
   - **km 89+615 – km 91+455:**
     - Montaža 51 pričvrsnika obilaznog voda (21, 22, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 83, 84);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (55, 56);
     - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (49, 50, 51, 52, 53, 54);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (55, 56).
   - **km 89+600 – km 90+675:**
     - Montaža 20 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola na stubu (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48);
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (29, 30, 33, 34, 39, 40, 43, 44);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (47, 48);
     - Montaža 15 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17).

5. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 94+030 – km 96+325:**
     - Montaža 39 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166);
     - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrdukih konzola (97, 98, 99, 100, 101, 102);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (95, 96, 103, 104);
     - Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (117, 118, 121, 122, 159, 160);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano (111, 112);
     - Montaža 2 donje ploče sidara (159, 160).
   - **km 95+095 – km 96+050:**
     - Montaža 27 kompleta pričvrsnika povratnog voda (124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 142, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156);
     - Montaža 4 donje ploče sidara (133 (1 kom), 134 (1 kom), 155 (1 kom), 156 (1 kom)).
6. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   - **km 105+830 – km 107+210:**
     - Montaža 50 kompleta pričvrsnika povratnog voda (79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 105-1, 106-1, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126);
     - Montaža 12 donjih ploča sidara (79 (1 kom), 80 (1 kom), 87 (1 kom), 88 (1 kom), 97 (1 kom), 98 (1 kom), 101 (1 kom), 102 (1 kom), 109 (2 kom), 110 (2 kom), 117 (1 kom), 118 (1 kom)).
   - **km 107+260 – km 108+500:**
     - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (127, 128, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 155, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164);
     - Montaža 11 donjih ploča sidara (127 2 kom, 128 2 kom, 131 1 kom, 132 1 kom, 135 1 kom, 136 1 kom, 145 1 kom, 146 1 kom, 170 1 kom).

<u>Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture.</u>

- **102+771**
  - Kod postojećeg ČRS iskopana jama za novi ČRS, ručni iskop zbog prisustva podzemnih instalacija.

- **103+400**
  - Montaža 2 nova ČRS.

- **105+000**
  - Iskopan rov na mestu ukrštanja sa novoprojektovanom prugom.
  - Betonirano podnožje rova i priprema za polaganje cevi.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanicama Kisač, Sajlovo nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

U izveštajnom periodu montirano je 9 postavnih sprava u stanici Novi Sad i iskopana, stabilizovana i zatrpana 7 temelja za manevarski signal - MP20, MD18, MP15, MD4, MP7, MD12 i ML12.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) signalne opreme (manevarski signali, ormari i signalne glave) u Šapcu.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	208
Percent complete	63%

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

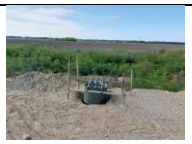
Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,završni radovi na šahtovima VŠ1,VŠ2 I VŠ3

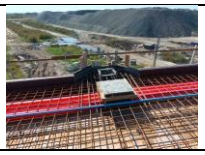
Izrada obloženog betonskog kanala
- od PR 590 (km 91+150) do PR 606 (km 91+525) - leva profilna strana
- od PR 738 (km 94+800) do PR 754 (km 95+200) - desna profilna strana

- od PR 515 km 89+350 do PR 521 km 89+500 - desna strana
- od PR 605 (km 91+500) do PR 607 (km 91+550) - leva profilna strana
- od PR 514 km 89+325 do PR 522 km 89+525 - leva profilna strana
- od PR 744 (km 94+950) do PR 754 (km 95+200) - desna profilna strana

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g171.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 21, 22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g504.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 586 (km 91+050) do PR 590 (km 91+125) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 700 km 93+850 do PR 715 km 94+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g123.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 759 km 95+325 do PR 769 km 95+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g124.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g048.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g049.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

8		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 871 km 98+075 do PR 877 km 98+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g106.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 53, 54, 57, 58, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g503.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida - desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g222.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g047-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 145, L37, L38, L39, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g505.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 128 km 79+675 do PR 135 km 79+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g528.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg čvora i poprečne grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G001.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g222.	Pozicija je primljena 02.10.2023.
18		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g171-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 590 (km 91+150) do PR 592 (km 91+175) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+347.5 do km 30+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g257-R2.	Kampada z1r nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Kampade z1g5 i z1g6 su u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 715 km 94+225 do PR 730 km 94+600 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g125.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 592 (km 91+175) do PR 594 (km 91+225) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 156, 155, L45, L46, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g505.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g049-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g050-R1.	Pozicija je primljena 02.10.2023.
26		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g052.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g053.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
28		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g054.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija ulične rasvete sa desne	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		strane nadvožnjaka S7-S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g076.	
30		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L38, L41, L42, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g506.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate poprečne grede na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 363 km 85+550 do PR 366 km 85+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g173.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+347.5 do km 30+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g257-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 594 (km 91+225) do PR 599 (km 91+350) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 738 (km 94+800) do PR 742 (km 94+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk038-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 730 km 94+600 do PR 745 km 94+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g126.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, L41, L42, 134, 135, L45, 147, 148, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g508.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g053-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče D1, D2 i L2 -	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g007.	
40		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče potpornog zida L1 kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g006-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L44, L45, L46, 147, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 165, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g509.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temelja za armirani zid tip 1 od km 0+200 do km 0+285 (somborski kolosek), broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Novi Sad Rumenka - Projekat mosta na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg čvora i poprečne grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G001-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 758 km 95+300 do PR 761 km 95+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g128.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 738 (km 94+800) do PR 742 (km 94+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk038-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 598 (km 91+325) do PR 601 (km 91+400) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 126, 128, 133, L41, L42, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, L43, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g510.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 887 km 98+425 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g108.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

49		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče L2 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g007-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče potpornog zida L1 kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g006-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola podtla do PR 1129 km 104+225 do PR 1142 km 104+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g201.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
52		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 2 - km 108+100, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L45, L47, L48, 150, 151, 155, 156, 157, 158, 179, 180, 193, 194, 195, 196, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g511.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g054-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g055.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g053-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g052-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g049-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate podlivke na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

60		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka- Levi kolosek od PR 354 km 85+325 do PR 383 km 86+050 Desni kolosek od PR 357 km 85+400 do PR 383 km 86+050, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 772 km 95+650 do PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g109-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
62		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 761 km 95+375 do PR 769 km 95+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g129.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 745 km 94+975 do PR 757 km 95+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g130.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 601 (km 91+400) do PR 603 (km 91+450) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 167, 168, L49, 169, L50, L51, 170, L52, 171, 172, GL3, 173, GL4, 174, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g512.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g054-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
67		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g055-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
68		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpornog zida br. 10 od temelja br.1 do br. 44 (km 97+106,45 do km 97+282,20) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 97+297.5 - km 97+302 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g278.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

70		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 871 km 98+075 do PR 881 km 98+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g109.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
71		TK objekat u Zmajevu. Geodetska kontrola oplate LMT tavanice i horizontalnih serklaža, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola podtla do PR 1129 km 104+225 do PR 1142 km 104+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g201-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L49, L50, L51, 152, 153, 166, 167, 168, 169, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g513.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate za armirani zid tip 1 od km 0+200 do km 0+285 (somborski kolosek), broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 515 km 89+350 do PR 521 km 89+500 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk053.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
76		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate rampe i stepeništa na peronu 1 od km 90+350 do km 90+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g258.	Pozicija je geodetski snimljena.
77		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 772 km 95+650 do PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g109-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 603 (km 91+450) do PR 605 (km 91+500) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 742 (km 94+900) do PR 744 (km 94+950) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

80		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : GL3, 173, GL4, 174, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g516.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g054-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g055-R2.	Pozicija oplate zida na desnoj strani je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija oplate zida na levoj strani nije spremna za kontrolu.
83		Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L1, 1, L2, 2, 3, 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g515.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 871 km 98+075 do PR 881 km 98+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g109-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1389 km 110+575 do PR 1417 km 111+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g205.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
86		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L53, L54, L55, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g517.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 8 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 4 od 8 jedinica;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove

prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;

- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i izvode se radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u nekim prostorijama i postavljeni fan coil uređaji;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme. Izveden je sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Radovi su izvršeni i cevi su otklonjene iz trafostanice.

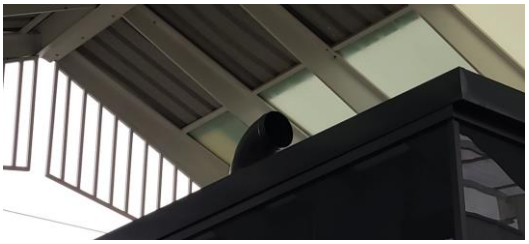
Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom.

Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **Km 89+978 (Kisač)**
  - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova vašeg podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Potrebno je oštećeni gasovod hitno sanirati, kako se ne bi napravila veća materijalna šteta ili ugrozila bezbednost ljudi. Poslat je dopis Izvođaču. Izvođač je u komunikaciji DP „Novi Sad-gas"-om oko sanacije istog;

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:
Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
    Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađeno je kernovanje prslina na donjoj provršini gornje ploče
- Urađena je hidroizolacija MMA gornje ploče galerije središnji deo

GALERIJA NA KM 81+284.54

- U toku je izrada slojeva nasipa od peska I izrada kegle
- U toku je armiranje pešačke staze I ivičnih venaca na galeriji

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je podlivna ležišta na stubnim mestima S1 i S6
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje poprečnih greda na stubnim mestima S1 i S6

Podvožnjak na km 89+984,34

- Započeti su radovi na izradi šljunčanog klina na desnoj strani podvožnjaka

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S8 do S5

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Urađeno je postavljanje fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, zidova podvožnjaka kampada U17,U19
- Urađena je hidroizolacija donjih ploča podvožnjaka PVC membranom kampada 17,18,19,20 i 21
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje donje ploče kampada 17,18,19,20,21
- Nastavljeno je sa pobijanjem Larsen talpi na levoj strani podvožnjaka uz kampade U22,U23

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je priprime ploče mosta u rasponu S1-S5 za izradu hidroizolacije ploče mosta – MMA izolacija
- U toku je izrada šljunčanog klina uz stubno mesto S14

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je ispitivanje MMA hidroizolacije u na mestu pešačkih staza u rasponu S7-S13
- Uurađeno je armiranje, postavljane oplate leve strane pešačke staze u rasponu S1-S7
- Urađeno je injektiranje rasponske konstrukcije u rasponu S7-S13
- Počelo se sa armiranjem pešačkih staza u rasponu S7-S13
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje donjih ploča potpornog zida uz Nadvožnjak zid D1 i potpornog zida L1 kampada 4
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida L1 kampada 1-3 drugi segment
- Urađeno je armiranje donje ploče potpornog zida D2

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Uzavršeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S1

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Urađena je hidroizolacija obalnog stuba S1

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

RUMENKA (km 84+072.57)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

KISAČ (km 90+437.91)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

Stanica Stepanovićevo (km 95+878,32 do km 96+472,33)

- Izrada prve faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje donje ploče stepenišnog kraka K7 i K1
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova K7, k5 i K1

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- U toku je izrada armature temeljnih zidova
- U toku je izrada oplate temeljnih zidova
- Utoku je izrada armature druge faze temeljnih traka

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje podložnog betona, u toku je izrada armature stopa temeljnih traka

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- U toku je izrada armature kanala unutar objekta
- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje greda na visini +3.05

SS i TK objekat

- U toku je izrada skele međuspratne konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Malterisanje ulične fasade slojem maltera za isušivanje - priprema za termo malter
- Malterisanje dela ulične fasade termo malterom (predlog finalne gruboće)
- Obijanje starog maltera sa fasade peronske strane
- Skidanje drvenih ukrasa – priprema za restauraciju
- Malterisanje fasade sa ulične strane slojem termo maltera
- Popravke biber crepa na desnoj strain krova sa peronske strane

SS I TK Žednik

- Pripreme izrade kerovnog venca – atike po uzoru na postojeći
- Postavljanje iskošene oplate na vencu fasade dograđenog objekta (po uzoru na postojeći venac)
- Postavljanje čepaste folije na temeljnim zidovim dograđenog objekta
- Praćenje postavljanja behaton ploča na peronskom platou

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Betoniranje podova na prizemlju i delova podova preko nasutih rovova (uz unutrašnje podrumske zidove)
- Šalovanje i armiranje AB stepeništa na prizemlju
- Montaža i farbanje čeličnih profila podkonstrukcije za modularne spuštene plafone
- Izrada ukrasa od opeke na zabatu ulazne fasade

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+330 – Km 113+400 sloj ojačanja nasipa peskom~EAT

Stara st.Vrbas, Km 1+100 – Km 1+300 stanje istražnih jama izvedenih radi utvrdjivanja stanja planuma postojeće pruge~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 128+350, izrada TK kanaleta in situ~ Shandong Luqiao

Km 135+113 denivelacija, km 0+075 – km 0+250,90~EAT/MMP

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 157+200 – Km 157+350 pelazni sloj~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+400 – Km 160+095, levi kolosek~Shandong Luqiao

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Stabilizovano podtlo na deonici od km 157+250 do km 157+300
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 113+330 do km 113+375
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 113+330 do km 113+400
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 132+100 do km 132+350
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 134+800 do km 134+950
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+250 do km 157+300
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 132+125 do km 132+350

- Prelazni sloj na deonici od km 157+150 do km 157+250

- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 151+200 do km 152+250

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 3417,93m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“ (Mega infrastrukture doo)
- betonski pragovi 2,60m – 670 kom – deponija Naumovićevo
- u stanicu Vrbas Nova dopremljeni su metalni delovi za skretnice br.2D i 4D, tip 60E1-760-1:14
- u stanici Lovćenac je počela isporuka betonskih pragova za skretnice.

Radovi na predmetnoj deonici :
- 04/10/2023 izvršeno je uzorkovanje tucanika na deponiji u km 165+000 . Uzeti su uzorci dopremljeni iz kamenoloma „Veliki Bašinac“ (dobavljač Mega infrastrukture doo)
- u radnom kampu u Naumovićevu se svakodnevno u proseku izvede 24 zavara – šine dopremljene iz Kine, dužine 50m, zavarujuje se ET postupkom u dužine od 250 m
- predbalastiranje levog i desnog koloseka na deonici Bačka Topola - Žednik – od km 151+100 - km 150+050
- Polaganje i montaža levog koloseka na deonici Žednik – Naumovićevo od km: 159+000 do km: 162+000
- Istovar/dopuna tucanika iz hoper-dozatora na deonici Žednik – Naumovićevo od km: 162+000 do km: 165+943,08.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas (nova) – Lovćenac:**
   - **km 117+940 – km 119+100:**
     - Montaža 44 kompleta pričvrsnika povratnog voda (133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180);
     - Montaža 14 donjih ploča sidara (133, 134, 145, 146, 149, 150, 171, 172, 177 (2 kom), 178 (2 kom), 179, 180).
2. **Stanica Lovćenac:**
   - **km 128+500 – km 129+875:**
     - Montaža 26 donjih ploča sidara (9, 10, 11, 20, 22, 31, 32, 35, 36, 41, 42, 45, 46, 48, 49, 50, 66, 67, 68, 75, 77, 78, 85, 86, 59, 60).
3. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
   - **km 132+800 – km 134+800:**
     - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140);
     - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (119, 120, 121, 122, 123, 124);
     - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povrantog voda (111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 119, 120, 121, 122, 123, 124).

- **km 132+800 – km 142+200:**
  - Montaža 28 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (79, 80, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (81, 82, 81-1, 82-1, 83, 84);
  - Montaža 34 kompleta pričvrsnika povratnog voda (79, 80, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 81, 82, 81-1, 82-1, 83, 84).
- **km 130+483 – km 141+850:**
  - Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (381, 382, 383, 384, 385, 386, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (387, 388, 389, 390, 391, 392);
  - Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (381, 382, 383, 384, 385, 386, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 387, 388, 389, 390, 391, 392);
  - Montaža 100 donjih ploča sidara (1 (2 kom), 2 (2 kom), 3, 4, 15, 16, 19, 20, 79, 80, 85, 86, 99, 100, 103, 104, 117, 118, 125, 126, 127 (2 kom), 128 (2 kom), 137, 141, 142, 177, 178, 181, 182, 189 (2 kom), 190 (2 kom), 195, 196, 203, 204, 215, 216, 219, 220, 231, 232, 239, 240, 249 (2 kom), 250 (2 kom), 251, 252, 255, 256, 269, 270, 277, 278, 289, 290, 293, 294, 305, 306 (2 kom), 307, 308, 315, 316, 329, 330, 333, 334, 347, 348, 355, 356, 365 (2 kom), 366 (2 kom), 367, 368, 371, 372, 385, 386, 393, 394, 405, 406, 409, 410, 411 (2 kom), 412 (2 kom)).

4. Stanica Bačka Topola:

- **km 144+300:**
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (134, 135);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (134, 135);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (134, 135).
- **km 142+403 – km 144+625:**
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4);
  - Montaža 14 donjih ploča sidara (1, 2, 106, 107, 108, 109, 110, 113, 114, 115, 117, 124, 127, 134).

5. OP Bačka Topola – Žednik:

- **km 144+300 – km 145+200:**
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (5, 6, 9, 10).
- **km 144+663 – km 144+783:**
  - Montaža 5 donjih ploča sidara (1 (2 kom), 2, 5, 6).

6. Stanica Žednik:

- **km 103+110 – km 103+550:**
  - Montaža 14 kompleta pričvrsnika povratnog voda (51, 52, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 69, 70, 71, 72, 73, 74);
  - Montaža 8 donjih ploča sidara (51 1 kom, 52 1 kom, 59 1 kom, 61 1 kom, 62 1 kom, 70 1 kom, 71 1 kom, 72 1 kom).
- **km 156+441 – km 157+099:**
  - Montaža 5 donjih ploča sidara (27, 30, 61, 64, 65).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	114
Percent complete	52%

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Pri kraju su radovi izradi novog šahta izvan trupa pruge na regionalnom kolektoru fekalne kanalizacije DN1200 mm na km 116+150. 04. 10. 2023 projektantu su dostavljeni rezultati ispitivanja uzoraka betona cevovda DN 1200.

Na km 142+100 u Bačkoj Topoli su toku radovi na povezivanju potisnog cevovoda iz crpne stanice i iskop za upojno polje UP 13-D.

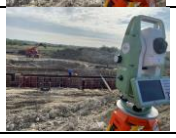
U toku je nabavka opreme za infiltraciono polje.

Pr kraju su radovi na montaži AB prstenova crpnih stanicaa za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+730 i na km 157+444.

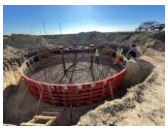
Pri kraju su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik

U toku je ispiranje novoizgrađenog vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ANW2-RIA-g9850 od km 141+960 do km 142+100 Prijem oplate zvučne barijere broj :od Z16-91 do Z16-121	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.08.2023.** **PROMLJENO DO 142+000**
2		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g288 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate I i III dela naglavne grede R2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.09.2023.**
3		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g294 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate dela i naglavne grede R3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10697 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z32D,Z32L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.10.2023.** **PRIMLJENO 02.10.2023.**
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10646 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK21-TK22-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10648 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S14 i S15 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.09.2023.**
7		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0174 Open secton track Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš at 116+300 do 116+700 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 55,56,L13,L14,57,58,59,60,61,62,L15,L16,63,64,65,66 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0177 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš at 117+925 do 118+000 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 133,134,L31,L32,135, 136 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g363 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		kontrola oplate donje ploce stepenisnog kraka kampade K1 i K7	
10		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g194 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate krilnih zidova i pesackih konzola C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.10.2023.**
11		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g366 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+410-Km113+510)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3874R km 134+800 do 135+000 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO 135+950**
13		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3876R km 132+100 to 132+350 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD 132+125**
14		NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g10718 Podvožnjak na km 142+712,5 Geodetski prijem oplate parapetnog zida	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g053 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TKO4-TK05	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g051 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TKO1-TK02	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-TRS-ST7-RIA-g047 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TKO5-TK06-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.10.2023.**
18		NSSU-S2-D2-TRS-ST7-RIA-g049 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TKO16-TK018-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.10.2023.**
19		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0355 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO2-TK03	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0357 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO3-TK04	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10738 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S3 i S4 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10698 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između S3 i S5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.10.2023.**
23		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10722 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-GSMR11-RIA- g015 GSMR 129+552 - Lovćenac-Mali Iđoš Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.10.2023.**
25		NSSU-S1-D2-STR-GSMR14-RIA-g012 GSMR 152+290 - Mali Beograd Geodetska provera pozicije oplate temeljne stope antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1011 km141+783-km141+893 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 389, 390, 391, 392, 393)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.09.2023.** **PRIMLJENO S389 S390 S393**
27		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1013 km141+893-km141+993 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :394, L107, L108, 395, 396, 397, 398)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.10.2023.** **PRIMLJENO S394 L107 L108 S397 S398**
28		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g370 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+510-Km113+560)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0361 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK14-TK15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10763 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S15 i S16 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

31		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g056 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TKO1-TK02-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.10.2023.**
32		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g060 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK37-TK38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g062 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK10-TK13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g296 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate dela II i IV naglavne grede R3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10778 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S2 i S3 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
36		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10757 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između S1 i S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0182 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od 118+650 do 118+800 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L37, 163, L38, 164, 165, 166, 167, 168	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.10.2023.**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Dana 29.09.2023. održan je fabrički prijem čelične konstrukcije vage KV 100E kod proizvođača "Vaga mont" u Beogradu.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Galerija na km 114+716,45

- Armiranje i betoniranje naglavnih greda u ramovima 2 i 3.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 3
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 4
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 9
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 10
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 15
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 16
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 18
- Betoniranje ležišne grede.

Osa 22
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 23
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 28
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 29
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 30
- Montaža oplate sanduka.

Osa 36
- Montaža oplate sanduka.

Osa 37
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 41
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 42
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Nadvožnjak na km 120+571,30
- Izrada nosača RK.
- Montaža nosača RK.

Nadvožnjak na km 125+191,62
- Formiranje kegli oko oporaca.

Propust na km 126+922,63
- Radovi na iskopu. Nadzorni organ upozorio izvođača radova na bezbednost unutar iskopa. Formirani zagat nije zadovoljavajućeg kvaliteta.

Nadvožnjak na km 126+976,09
- Armiranje krilnih zidova oporaca S1 i S6.
- Betoniranjue krilnih zidova oporca S6.

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža armature i betoniranje revizionih staza.
- Izrada šljunčanog klina iza oporca P16.
- Ugradnja dilatacija između sanduka.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Montaža oplate i armature ploče između raspona S1-S5.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje prve polovine ljuske.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada nosača RK.
- Montaža nosača RK.
- Armiranje ploče nadvožnjaka od S2-S5.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

30.09.2023 - 06.10.2023

Temelji KM			Sidra KM
45	63	141	L9
46	64	142	L10
47	65	143	L11
48	66	144	L12
49	67	145	L13
50	68	146	L14
51	69	147	L15
52	70	148	L16
53	71	163	L31
54	72	164	L32
55	133	165	L33
56	134	166	L34
57	135	167	L37
58	136	168	L38
59	137		
60	138		
61	139		
62	140		

GSMR

km113+707,13 Vrbas Nova 1

- Nanošenje hidroizolacije na temelj.

km129+552,95 Lovćebac – Mali Iđoš

- Betoniranje temelja, II takt. Zbog prslina na I taktu i malog zaštitnog sloja betona na II taktu, neophodbna sanacija temelja.

km135+730,46 Mali Iđoš polje

- Armiranje temelja, I takt.

Dalekovodi

- Iskop za temelje dalekovoda 1124/2 TS Vrbas 2-Ts Vrbas 1 i DV 174 TS.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate zida U27 i donje ploče Z36D
- Postavljanje armature donje ploče Z38D
- Nasipanje i nabijanje u slojevima odgovarajućim materijalom
- Betoniranje donjih ploča Z36D i Z38D
- Betoniranje zaštitnog sloja betona PVC hidroizolacije kampada U7 – U11
- Postavljanje armature zida Z36D i Z38D
- Betoniranje zida kampade U27
- Postavljanje armature zida U24 i donje ploče U26
- Betoniranje zidova Z36D i Z38D
- Betoniranje donje ploče U26
- Postavljanje oplate zida U24

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje montažnog nosača 10c
- Uvlačenje kablova u montažne elemente
- Prednaprezanje montažnih elemenata
- Postavljanje omnia ploča između montažnih elemenata

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Čišćenje donjih površina montažnih nosača i kolovozne ploče

155+025,00 km – Ekodukt

- Farbanje unutrašnjosti ljuske i zidova objekta

156+453,73 km – Podvožnjak

- Montaža ivičnjaka
- Montiranje zaštitne ograde na zidovima objekta

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje armature zida U16
- Betoniranje zida U18
- Nasipanje i nabijanje odgovarajućim materijalima
- Postavljanje armature donje ploče U19
- Postavljanje oplate donje ploče U14 i zida U16
- Betoniranje zaštitnog sloja betona sa rabic mrežom iznad MMA hidroizolacije
- Betoniranje zida U16

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izveden je iskop i priprema tampon sloja za temeljnu konstrukciju dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Pristup mehanizaciji peronima otežava izrada kamenog nabačaja uz zidove, za gornji stroj i postavljeni koloseci. Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna peronskih zidova perona IV.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, očukuje se isporuka i ugradnja čelične konstrukcije krovnih nosača.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izvedena je hidroizolacija zidova i gornje ploče, radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16

  - Izvedena je međuspratna konstrukcija dograđenog dela, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvedena je međuspratna tavanica od Fert elemenata..
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Izbetonirani su zidovi atike, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- Raskrivanje krova K-7
- Iskop slojeva starih podova u zoni ispod K-3, 4
- Završetak demontaže čelične nadstrešnice
- Nastavak malterisanja fasade sa peronske strane
- Pokrivanje krova K-1 biber crepom
- Izrada limarskih radova na krovu K-3
- Patosiranje krova K-7 daskom(zbog zatečenog većeg razmaka rogova)
- Malterisanje fasade sa peronske strane u zoni krovova K-6 i K-7
- Završetak pokrivanja K-1 zajedno sa postavljanjem slemenih crepova
- Letvisanje patosiranog krova
- Razmatranje ukidanja grede u podu u zoni K-3 zbog nivelisanja podova
- Ukrućivanje rastrešenih pregradnih zidova od pune opeke u zoni K-2

NAUMOVIĆEVO

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- Nastavak radpova na bušenje otvora u zidu za zaštitu od kapilarne vlage
- Injektiranje
- Završetak radova na pokrivanju krova
- Finalna obrada špaletni oko prozora
- Nastavak radova (bušenje podrumskih zidova) na zaštiti od kapilarne vlage

- Usecanje slemenih crepova na krovu sa peronske strane

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+575 do km 176+750 (krajnje desno)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+575 do km 176+750 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 179+000 do km 179+500

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+575 do km 176+750 (krajnje desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+575 do km 176+750 (krajnje desno)
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Predbalastiranje koloseka u putničkom delu (desna strana) od km: 176+400 do km 176+290
- Polaganje i montaža skretnica i to br: 26, 27, 31 i 39.
- Polaganje i montaža koloseka 7, 8, 9 i kolosečnr veze u dužini 500m u putničkom delustanice.
- Istovar tucanika iz hoper dozatora na kolosecima I skretnicama u putničko delu stanice(desna strana) 1.260m3
- Mašinsko regulisanje skretnic br: 45, 46, 50, 60, 63, 68 (2 regulisanja –putnički deo stanice)
- Mašinsko regulisanje koloseka 7, 8, 9, 10 i kolosecnih veza (2 regulisanja-putnički deo stanice-desna strana).
- Ugradnja duplih pragova na klasičnimsastavima na teretnom delu stanice na kolosecima 15-21, 15 komada pragova.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Šine 60E1,60 kom. u dužini od 50m (180,66t) deponovane su u azotari Naumovićevo.
- Betonski pragovi 2,60m -1296 kom.-deponovani azotara Naumovićevo.
- Na deponiji na 165km istovareno je 1727,77m3 tucanika iz kamenoloma “Veliki Bašinac”(dobavljač-Mega infrastruktura doo)

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za transformatorsku stanicu ZTS – "ŽTO" Naumovićevo u železničkoj stanici Naumovićevo - projekat 18/2023-

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop kablovskog rova;
- polaganje PVC cevi ø 125;
- izrada betonskog šahta i
- polaganje kabla XHE49-A 3x1x150 mm².

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za novu transformatorsku stanicu MBTS – "ŽTO" Kelebija na graničnom prelazu Kelebija - projekat 20/2023-

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop kablovskog rova;
- podbušivanje ispod saobraćajnice i polaganje PVC cevi ø 125;
- polaganje kabla XHE49-A 3x1x150 mm² i
- zatrpavanje rova sa postavljanjem GAL štitnika i upozoravajuće trake.

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za priključenje stubne transformatorske stanice 20/0,4 kV STS-723 "Železnice Srbije" u Subotici - projekat 41/2023-

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop kablovskog rova;
- podbušivanje ispod saobraćajnice i polaganje PVC cevi ø 125;
- polaganje kabla XHE49-A 3x1x150 mm² i
- zatrpavanje rova sa postavljanjem GAL štitnika i upozoravajuće trake.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	105
Percent complete	39%

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Šaht 6 je montiran i radovi se izvode prema šahtu 5

U ulici Maksima Gorkog na km 176+274 su privedeni kraju radovi na izgradnji retenzija 7.1 i 7.2 i crpnih stanica

Na putničkoj stanici u Subotici na stacionaži 176+500 su nastavljeni radovi na izgradnji kanalizacije ispred železničke stanice. Zbog nailaska na gradski toplovod, trasa kanalizacije ispred ulaza u putničku stanicu je morala biti savijena.

Na putničkoj stanici se vrši postavljanje gornjeg stroja. Šahtni poklopci nisu postavljeni na šahtovima drenaže i kanalizacije. Postoji opasnost da se tucanik nadje u šahtovima.

U Kosovskoj ulici na stacionaži km 177+857 se vrše radovi na iskopu gradjevinske jame za budući podvožnjak. Postojeće instalacije vodovoda su prespojene. Voda od obaranja NPV se upušta u gradsku kanalizaciju gde stvara problem taloženja peska. Pod hitno treba krenuti i sa izgradnjom crpne stanice.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g3898** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.60 PRUGE** Geodetski kontrola izvedenog stanja - Podtlo klina stub 1	Najavljena pozicija nije izvedena i nije spremno za prijem.
2		**RIA-g3897** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.60 PRUGE** Geodetski kontrola izvedenog stanja - Podtla od km 0+125 do km 0+268	Najavljena pozicija nije izvedena i nije spremno za prijem.
3		**RIA-g10705** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate naglavne grede - stubno mesto S5	RIA je najavljena sa zakasnjenjem (posle betoniranja) Kontola izvrsena nakon betoniranja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g10709** **Projekat nadvožnjaka na km 184+258,37** Prijem oplate prelazne ploče - stubno mesto S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g3912** **Donji stroj od km 176+575-176+750** Geodetska kontrola - prelazni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g10731** **Projekat nadvožnjaka na km 184+258,37** Prijem oplate prelazne ploče - stubno mesto S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g10727** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade Z3-Z4	Radovi u toku nije spremno za prijem.
8		**RIA-g10723** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetsko ispitivanje ispitivanje podtla kampada U4	Radovi u toku nije spremno za prijem.

9		**RIA-g10765** **157+454,23 - 158+106,23** Kontrola položaja armaturnog koša zvučne barijere broj: od Z25-15 do Z25-49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g10767** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate -ležišna greda krajnjeg stuba oporca S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala, kao i finalno geometarsko snimanje. U toku su radovi na zbijanju tla u ovom delu trase;
- Završeni su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević do nekih 15m od P1 podvožnjaka. U toku sledeće nedelje se planira pneumatsko ispitivanje, hidrostatičko ispitivanje, ugradnja spojnica i povezivanje žica za detekciju vlage.
- Dinamika izgradnje P1 rama podvožnjaka je u zakašnjenju i odnosu na planiranu dinamiku, tako da isti utiče i na završetak mašinskih radova na izgradnji toplovoda, a samim time i na početak grejne sezone.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvrešeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme "Tehno coop". Postavljeni su stubići katodne zaštite;
- I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica "Suboticagas"-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Nakon niza sastanak i razmene dopisa, podizvođač je prihvatio da se zameni deo cevi gasovoda, u problematičnoj zoni;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc" da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme "Tehno coop". Postavljeni su stubići katodne zaštite;
- I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica "Suboticagas"-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Nakon niza sastanak i razmene dopisa, podizvođač je prihvatio i ove nedelje je započeo radove da se zameni deo cevi gasovoda, u problematičnoj zoni;

- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc“ da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)

- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- U toku je armiranje zidova

178+780
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima.

U toku redovnih obilazaka konstatovano je da su pristupni putevi u veoma lošem stanju. Uočen je veći broj zaglavljivanja teške mehanizacije i kamiona koji transportuju materijal. Prilikom zaglavljivanja dolazilo je do manje materijalne štete. Nije bilo povreda a ni potrebe za intervencijom policije.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u korišćenju ličnih zaštitnih sredstava. Nakon usmene opomene primedbe su otklonjene.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

Novi Sad, km 78+770

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 102+309

Zmajevo km 101+980

Zmajevo, km 98+149

Rumenka, km 82+300

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 103+602

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Rumenka km 82+159

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 100+250

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Stepanovićevo, km 97+520

Stepanovićevo, km 95+397

Rumenka, km 84+043

Rumenka, km 85+575

Vrbas, km 110+351

Zmajevo km 105+797

Kisač, km 89+984

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 85+200

Vrbas, km 108+870

Zmajevo, km 104+100

Zmajevo, km 105+470

Vrbas, km 108+070

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 desila se jedna kolektivna povreda na radu u blizini Zobnatice, na gradilištu nadvožnjaka (km 147+137), u 10,20 časova dana 06.10.2023. godine – povređena su dva radnika.

Radove na izgradnji nadvožnjaka izvodi SHANDONG LUQIAO GRUP CO. LTD OGRANAK BEOGRAD podizvođač Glavnog izvođača JV CRIC-CCCC, sa podizvođačem G-RADI INŽINJERING DOO BEOGRAD i podizvođačem „Dragoslav Ilić PR Građevinska radnja Krnjo Kržava „ Beograd čiji zaposleni su imali povredu na radu.

Radovi koji su se izvodili na gradilištu su podizanje AB nosača i postavljanje na naglavnu gredu – krajnje polje.

Za prevoz i podizanje AB nosača angažovana je firma Preduzetnik Beniš Aleksander iz Subotice.

Nakon dobijanja Nalaza i mišljenja lekara koji je prvi pregledao povređenog znaće se stepen povreda zaposlenih.

Na pojedinim gradilištima smanjen je radnika kao i građevinske mehanizacije.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni period tj. jesenje vreme sa niskim jutarnjim temperaturama, maglom i padavinama.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Potrebno je da uskladiti broj izvršilaca savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i da se donesu Odluke o imenovanju.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 170 do 172

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 184+258

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 08.10.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 02.10. – 08.10.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 Napomena: deo radova definisanih Sporazumom 1 u ukupnom iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 14.privremenu situaciju (br.020).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)
Investitor je pregledao predsituaciju br.020. U toku je procedura dobijanja poreskog oslobođenja.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 02.10. – 08.10.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.08.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**528.109.017**		**528.109.017**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	4.903.983		4.903.983	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	156.438.676		156.438.676	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	98.185.604		98.185.604	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	147.547.363		147.547.363	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	5.591.488		5.591.488	
6. Drenažni radovi	8.971.793	708.849		708.849	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	41.017.615		41.017.615	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	1.139.662		1.139.662	
9. Napajanje	26.601.912	5.214.723		5.214.723	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	32.118.200		32.118.200	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	27.564.580		27.564.580	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057		1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	6.127.566		6.127.566	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**557.237.407**		**557.237.407**	**47,92%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**560.182.861**		**560.182.861**	**47,91%**

U izveštavanom periodu overena je 13. privremena situacija Izvođača za radove broj 019 (overena 19.09.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	Датум достављања	Број достављених пројеката	Основни пројекти	Ревизије пројеката	Корекције
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2281**	**942**	**1118**	**219**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2169**	**852**	**1118**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**913**	**15**	**2**	**152**	**930**
Укупно прегледано	**925**	**15**	**2**	**152**	**942**
Процентуално (%)	**98,20**	**1,59**	**0,21**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**1115**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 174+928, км 176+274, км 177+857
	УКУПНО:	**80**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	Пројекат недостајуће инфраструктуре железничке станице Врбас
	УКУПНО:	**7**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**53**	**1**	**0**	**54**
Процентуално (%)	**98**	**2**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**33**

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Definisanje funkcionalnih celina – Deonica NS-SU; Priprema dokumentacije za tehnički prijem	SI CIP/ Nadzor, Izvođač, Projektant	02.10.2023.
Tehnički sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	04.10.2023.
Tehnički sastanak – Procedure priključaka na elekrodistributivnu mrežu; Izgradnja razvodne prostorije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	04.10.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	06.10.2023.
Tehnički sastanak – Pregovori između srpske i mađearske strane	Online / Nadzor, Izvođač, Finansijer, Investitor	06.10.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

PROJEKAT REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA DRUGOG ŽELEZNIČKOG KOLOSEKA, DEONICA NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA-SEKTOR 3

TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				9.10.2023	pon
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	70	42	7	18	3
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	224	109	52	36	27
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	176	88	54	32	2
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	221	116	49	55	0
KONSTRUKCIJE - S1	28	15	0	5	0
KONSTRUKCIJE - S2	14	12	0	2	0
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	555	388	63	80	24
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	518	325	100	69	22
HIDRO RADOVI - S1	58	34	9	13	0
HIDRO RADOVI - S2	183	82	23	73	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	53	39	4	7	3
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	352	228	41	79	4
ELEKTRO RADOVI - S2	283	239	1	29	14
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	136	108	3	17	7
MEHANIČKI RADOVI - S2	380	176	38	162	1
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	22	22	0	0	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	100	21	27	45	7
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	13	2	3	8	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	37,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 27%
	22,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	23,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	78%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 86%
	96%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	85%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	59%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	73%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	48%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	83%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	Radovi u toku	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	75%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 76%
	81%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	70%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	12%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 44%

	77%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	44%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	38%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 34%
	36%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	27%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
7	Kontaktna mreža			
	75%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	36%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	20%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	9%	Instalacije stanične rasvete	Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.	
	7%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Radovi u toku	

	59%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	74%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	82%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	94%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	67%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	41%	Nabavka materijala	u toku	
	14%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	20%	Termotehničke instalacije u zgradama	u toku	
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	u toku	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	30%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 56%
	84%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	45%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	40%	Peronski zidovi		